



# ORDENANÇA FISCAL REGULADORA DE L'IMPOST DE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA

**Modificació publicada al BOP núm. 311, de 31 de desembre de 2011.**

**Modificació publicada al BOP núm. 294, de 10 de desembre de 2012.**

## **ARTICLE 1. Normativa aplicable.**

Aquesta Entitat local, fent ús de les facultats contingudes als articles 133.2 i 142 de la Constitució Espanyola, d'acord amb el que disposen els articles 105 i 106 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, i d'acord amb el que disposa l'article 15 segons el que s'estableix a l'article 59.1 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, regula en aquest terme municipal l'Impost sobre vehicles de tracció mecànica, que es regirà per aquesta Ordenança fiscal, les normes de la qual atenen al que es preveu els articles 92 a 99 de l'esmentat Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals.

## **ARTICLE 2. Naturalesa i fet imposable.**

1. L'Impost sobre vehicles de tracció mecànica és un tribut directe que grava la titularitat dels vehicles d'aquesta naturalesa, aptes per circular per les vies públiques, independentment de la seua classe i categoria.

2. Es considera vehicle apte per a la circulació el que s'haja matriculat als registres públics corresponents i no se n'haja donat de baixa. Als efectes d'aquest impost, també es consideraran aptes els vehicles proveïts de permisos temporals i matrícula turística.

3. No estan subjectes a l'impost:

- a) Els vehicles que, tot i haver-se donat de baixa als registres per antiguitat del seu model, puguen ser autoritzats per circular excepcionalment amb motiu d'exhibicions, certàmens o carreres limitades a les d'aquesta naturalesa.
- b) Els remolcs i semiremolcs arrossegats per vehicles de tracció mecànica, la càrrega útil dels quals no siga superior a 750 kg.



### **ARTICLE 3. Exempcions.**

1. Estaran exempts de l'impost:

a) Els vehicles oficials de l'Estat, Comunitats Autònomes i Entitats Locals adscrits a la defensa nacional o a la seguretat ciutadana.

b) Els vehicles de representacions diplomàtiques, oficines consulars, agents diplomàtics i funcionaris consulars de carrera acreditats a Espanya, que siguen súbdits dels respectius països, externament identificats i amb la condició de reciprocitat en la seua extensió i grau.

Igualment, els vehicles dels Organismes Internacionals amb seu o oficina a Espanya i dels seus funcionaris o membres amb estatut diplomàtic.

c) Els vehicles respecte els quals així se'n derive del que es disposa als Tractats o Convenis Internacionals.

d) Les ambulàncies i altres vehicles directament destinats a l'assistència sanitària o al trasllat de ferits o malalts.

e) Els vehicles per a persones de mobilitat reduïda a què es refereix la lletra A de l'annex II del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre. Es tracta de vehicles que tinguen una tara no superior a 350 kg i que, per construcció, no puguin superar en terrenys plans la velocitat de 45 km/h, projectats i construïts especialment (i no merament adaptats) per a l'ús de persones amb alguna disfunció o incapacitat física.

Igualment, estan exempts els vehicles matriculats a nom de minusvàlids per al seu ús exclusiu. Aquesta exempció s'aplicarà mentre es mantinguen aquestes circumstàncies, tant als vehicles conduïts per persones amb discapacitat com als destinats al seu transport.

Les exempcions previstes als dos paràgrafs anteriors no resultaran aplicables als subjectes passius beneficiaris que se'n beneficien per més d'un vehicle simultàniament.

Als efectes del que es disposa en aquest paràgraf, es consideraran persones amb minusvalidesa aquelles que tinguen aquesta condició legal en grau igual o superior al 33%.

f) Els autobusos, microbusos i altres vehicles destinats o adscrits al servei de transport públic urbà, sempre que tinguen una capacitat superior a nou places, inclosa la del conductor.

g) Els tractors, remolcs, semiremolcs i maquinària proveïts de Cartilla d'inspecció agrícola.



2. Per poder aplicar les exempcions a què es refereixen els paràgrafs e) i g) de l'apartat 1 d'aquest article, els interessats hauran d'instar la seua concessió indicant les característiques del vehicle, la seua matrícula i la causa del benefici.

Els interessats hauran d'adjuntar la següent documentació a la sol·licitud:

a) En el supòsit de vehicles matriculats a nom de minusvàlids per al seu ús exclusiu:

- Fotocòpia compulsada del permís de circulació.
- Fotocòpia compulsada del Certificat de Característiques Tècniques del Vehicle.
- Fotocòpia compulsada del carnet de conduir (anvers i revers).
- Fotocòpia compulsada de la declaració administrativa d'invalidesa o disminució física expedida per l'Organisme o Autoritat competent.
- Justificació documental de la destinació del vehicle davant de l'Ajuntament, en els següents termes:
  - Declaració de l'interessat.
  - Certificats d'empresa.
  - Targeta d'estacionament per a vehicles que transporten persones amb mobilitat reduïda.
  - Qualsevol altres certificats expedits per l'Autoritat o persona competent.

b) En el supòsit dels tractors, remolcs, semiremolcs i maquinària agrícola:

- Fotocòpia compulsada del permís de circulació.
- Fotocòpia compulsada del Certificat de característiques tècniques del vehicle.
- Fotocòpia compulsada de la Cartilla d'inscripció agrícola expedida a nom del titular del vehicle.

No s'aplicarà aquesta exempció, quan per part de l'Administració municipal es comprove que els tractors, remolcs o semiremolcs de caràcter agrícola es dediquen al transport de productes o mercaderies de caràcter no agrícola o que no es considere necessari per a explotacions d'aquesta naturalesa.

Una vegada declarada l'exempció per l'Administració municipal, s'expedirà un document que n'acredite la concessió.

#### **ARTICLE 4. Subjectes passius.**

Són subjectes passius d'aquest Impost les persones físiques o jurídiques i les Entitats a les que fa referència l'article 35.4 de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, general tributària, a nom de les quals conste el vehicle al permís de circulació.



## ARTICLE 5. Quota tributària.

1. Sobre les quotes de tarifa indicades al quadre de l'article 95.1 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, s'aplicaran els coeficients d'increment indicats a continuació, resultant el següent quadre de tarifes:

Classe de vehicle i potència	Coeficient %	Quota €
<b>A) Turismes</b>		
De menys de 8 cavalls fiscals	1,23	15,52
De 8 a 11,99 cavalls fiscals	1,23	41,92
De 12 a 15,99 cavalls fiscals	1,23	88,49
De 16 a 19,99 cavalls fiscals	1,47	131,73
De més de 20 cavalls fiscals	1,57	175,84
<b>B) Autobusos</b>		
De menys de 21 places	1,23	102,46
De 21 a 50 places	1,23	145,93
De més de 50 places	1,23	182,41
<b>C) Camions</b>		
De menys de 1000 kg de càrrega útil	1,23	52,00
De 1000 a 2999 kg de càrrega útil	1,23	102,46
De més de 2999 a 9999 kg de càrrega útil	1,23	145,93
De més de 9999 kg de càrrega útil	1,23	182,41
<b>D) Tractors</b>		
De menys de 16 cavalls fiscals	1,23	21,73
De 16 a 25 cavalls fiscals	1,23	34,16
De més de 25 cavalls fiscals	1,23	102,46
<b>E) Remolcs i semiremolcs arrossegats per vehicles de tracció mecànica</b>		
De menys de 1000 i més de 750 kg de càrrega útil	1,23	21,73
De 1000 a 2999 kg de càrrega útil	1,23	34,16
De més de 2.999 kg de càrrega útil	1,23	102,46
<b>F) Altres vehicles</b>		
Ciclomotors	1,23	5,44
Motocicletes fins a 125 cm <sup>3</sup>	1,23	5,44
Motocicletes de més de 125 fins a 250 cm <sup>3</sup>	1,23	9,31
Motocicletes de més de 250 a 500 cm <sup>3</sup>	1,57	23,78
Motocicletes de més de 500 a 1.000 cm <sup>3</sup>	1,57	47,55
Motocicletes de més de 1000 cm <sup>3</sup>	1,57	95,11

2. Als efectes de l'aplicació de les anteriors tarifes i la determinació de les diferents classes de vehicles, ens haurem d'atènyer al que es disposa al Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, i disposicions complementàries, especialment el Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el reglament general de vehicles.

3. Es tindran en compte les següents regles:

**AJUNTAMENT DE FAURA**

Plaça Mestre Enric Garcés, 1 · 46512 Faura · Telf: 96 260 00 04 · Fax: 96 260 00 19

[www.faura.es](http://www.faura.es)



1a. En tot cas, dins de la categoria de «tractors», s'hi hauran d'incloure els «camions tractors» i els «tractors i maquinària per a obres i serveis».

2a. Els «tot terrenys» s'hauran de qualificar com a turismes.

3a. Les «furgonetes mixtes» o «vehicles mixtos adaptables» són automòbils especialment destinats al transport, simultani o no, de mercaderies i persones fins a un màxim de 9 incloent-hi el conductor, i en els que es poden substituir eventualment la càrrega, parcialment o totalment, per persones mitjançant l'addició de seients.

Els vehicles mixtos adaptables tributaran com a «camions» excepte en els següents supòsits:

a) Si el vehicle es destina exclusivament al transport de passatgers de forma permanent, tributarà com a «turisme».

b) Si el vehicle es destina simultàniament al transport de càrrega i passatgers, s'haurà d'examinar quina de les dues finalitats predomina, i s'aportarà com a criteri raonable el fet que el nombre de seients supere o no la meitat dels potencialment possibles.

4a. Els «motocarros» són vehicles de tres rodes dotats de caixa o plataforma per al transport de coses i tindran la consideració, a efectes de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica, de «motocicletes».

Tributaran per la capacitat de la seua cilindrada.

5a. Els «vehicles articulats» són un conjunt de vehicles format per un automòbil i un semiremolc.

Tributarà simultàniament i per separat el que porte la potència d'arrossegament i el semiremolc arrossegat.

6a. Els «conjunts de vehicles o trens de carretera» són un grup de vehicles acoblat que participen a la circulació com una unitat.

Tributaran com a «camió».

7a. Els «vehicles especials» són vehicles autopropulsats o remolcats concebuts i construïts per realitzar obres o serveis determinats i que, per les seues característiques, no hagen de complir alguna de les condicions tècniques exigides al Codi o sobrepassen permanentment els límits que s'hi estableixen per a pesos o dimensions, així com la màquina agrícola i els seus remolcs.

Les màquines autopropulsades que puguen circular per les vies públiques sense ser transportades o arrossegades per altres vehicles de tracció mecànica tributaran per les tarifes corresponents als «tractors».





La potència fiscal, expressada en cavalls fiscals, s'establirà d'acord amb el que es disposa a l'article 11.20 del Reglament general de vehicles, en relació amb el seu annex V.

#### **ARTICLE 6. Bonificacions.**

S'establixen les següents bonificacions de les quotes:

-Bonificació del 50% de la quota, a favor dels vehicles que tinguen una antiguitat mínima de 25 anys, a comptar a partir de la data de la fabricació o, si no es coneguera, es prendrà com a data la de la primera matriculació.

-Bonificació del 100% de la quota, a favor dels vehicles que tinguen una antiguitat mínima de 50 anys, a comptar a partir de la data de la fabricació o, si no es coneguera, es prendrà com a data la de la primera matriculació.

#### **ARTICLE 7. Període impositiu i meritació.**

1. El període impositiu coincideix amb l'any natural, llevat en el cas de primera adquisició de vehicles. En aquest cas, el període impositiu començarà el dia en què es produïx aquesta adquisició.

2. L'Impost es merita el primer dia del període impositiu.

3. L'import de la quota de l'Impost es prorratejarà per trimestres naturals en els casos de primera adquisició o baixa definitiva del vehicle. També es prorratejarà la quota en els mateixos termes en els supòsits de baixa temporal per sostracció o robatori del vehicle, des del moment en què es produïx aquesta baixa temporal al Registre públic corresponent.

Quan siga procedent el prorrateig de la quota per alta del vehicle, el subjecte passiu estarà obligat a satisfer la part d'aquesta quota corresponent als trimestres de l'any que queden per transcórrer incloent-hi aquell en què tinga lloc l'esmentada alta.

Quan siga procedent el prorrateig per baixa temporal o definitiva del vehicle, el subjecte passiu estarà obligat a satisfer la part de la quota corresponent als trimestres de l'any que haja passat incloent-hi aquell en què haja tingut lloc l'esmentada baixa.

Quan l'Ajuntament conega la baixa del vehicle abans de l'elaboració del document cobratori, l'Impost es liquidarà amb el prorrateig de la quota que corresponga.

Quan la baixa del vehicle tinga lloc amb posterioritat a l'elaboració del document cobratori i s'haja fet efectiu el pagament de l'impost, el subjecte passiu podrà sol·licitar la devolució de la part de la quota corresponent.

En els supòsits de transferència o canvi de domicili amb transcendència tributària, la quota serà irreductible i estarà obligat a pagar l'impost aquella persona

**AJUNTAMENT DE FAURA**

Plaça Mestre Enric Garcés, 1 · 46512 Faura · Telf: 96 260 00 04 · Fax: 96 260 00 19

[www.faura.es](http://www.faura.es)



que figura com a titular del vehicle al permís de circulació el primer dia de gener i en els casos de primera adquisició el dia en què es produïska aquesta adquisició.

## **ARTICLE 8. Gestió.**

### **1. Normes de gestió.**

1. Correspon a aquest Ajuntament la gestió, liquidació, inspecció i recaptació, així com la revisió dels actes dictats en via de gestió tributària dels vehicles que, en els corresponents permisos de circulació, estiguen domiciliats al municipi de Faura, tenint en compte el que es disposa a l'article 97 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals.

2. En els supòsits d'adquisició i primera matriculació dels vehicles o quan aquests es reformen, de manera que altera la seua classificació als efectes d'aquest impost, els subjectes passius presentaran davant l'Administració municipal i amb caràcter previ a la seua matriculació a la Prefectura Provincial de Trànsit l'autoliquidació, a efectes de la qual es complimentarà l'imprès aprovat per aquest Ajuntament i s'hi faran constar els elements tributaris determinants de la quota a ingressar.

S'hi adjuntarà:

- Documentació acreditativa de la compra o modificació del vehicle.
- Certificat de Característiques Tècniques.
- DNI o CIF del subjecte passiu.

La liquidació la podrà presentar l'interessat o el seu representant.

Simultàniament a la presentació de l'autoliquidació, el subjecte passiu ingressarà l'import de la quota de l'impost resultant.

Aquesta autoliquidació tindrà la consideració de liquidació provisional, fins que l'Administració municipal no comprove que s'ha efectuat mitjançant la correcta aplicació de les normes reguladores de l'impost.

L'oficina gestora, després de verificar que el pagament s'ha fet en la quantia correcta, deixarà constància de la verificació a l'imprès de declaració.

3. En els supòsits de vehicles ja matriculats o declarats aptes per circular, l'impost es gestiona a partir del seu Padró anual.

Les modificacions del Padró es fonamentaran en les dades del Registre de trànsit i en les comunicacions de la Prefectura de Trànsit relatives a altes, baixes, transferències, reformes dels vehicles, sempre que s'altere la seua classificació a efectes d'aquest impost, i canvis de domicili.



El Padró de l'impost s'exposarà al públic perquè els interessats puguin examinar-lo i, si s'escau, formular les reclamacions oportunes. L'exposició al públic del Padró s'anunciarà al Butlletí Oficial de la Província i produirà els efectes de notificació de la liquidació a cada un dels subjectes passius.

El termini d'ingrés dels deutes de cobrament per rebut notificats col·lectivament es determinarà cada any i s'anunciarà públicament al Butlletí Oficial de la Província i al tauler d'anuncis de l'Ajuntament.

Una vegada finalitzat el termini de pagament voluntari sense que el deute s'haja satisfet, s'iniciarà el període executiu de recaptació, la qual cosa comporta la meritació del recàrrec del 20% de l'import del deute no ingressat, així com el dels interessos de demora corresponents.

Aquest recàrrec serà del 5% quan el deute s'ingresse abans que s'haja notificat al deutor la Providència de constrenyiment, i del 10% quan es paga la totalitat del deute i el propi recàrrec abans de la finalització del termini previst a l'apartat 5 de l'article 62 de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, General Tributària.

4. No obstant això, un cop s'haja abonat la quota de l'impost, si algun contribuent creu que té dret a la devolució, podrà sol·licitar-la dins del termini determinat a aquest efecte i per alguna de les causes previstes a la Legislació vigent.

## **2. Altes, baixes, reformes dels vehicles quan s'altera la seua classificació als efectes de l'impost, transferències i canvis de domicili.**

1. Aquelles persones que sol·liciten a la Prefectura Provincial de Trànsit la matriculació o la certificació d'aptitud per circular d'un vehicle hauran d'acreditar prèviament el pagament de l'impost.

2. Els titulars dels vehicles, quan comuniquen a la Prefectura Provincial de Trànsit la reforma, sempre que altere la classificació a efectes d'aquest impost, així com també en els casos de transferència, de canvi de domicili que conste al permís de circulació del vehicle, o de baixa d'aquests vehicles, hauran d'acreditar prèviament davant l'esmentada Prefectura Provincial el pagament de l'últim rebut presentat al cobrament de l'impost, sense perjudici que es puga exigir per via de gestió i inspecció el pagament de tots els deutes per aquest concepte meritades, liquidades, presentades al cobrament i no prescrites. S'exceptua de l'esmentada obligació d'acreditació el supòsit de les baixes definitives de vehicles amb quinze o més anys d'antiguitat.

3. Les Prefactures provincials de trànsit no tramitaran els expedients, si no s'acredita el pagament de l'impost en els termes establerts als apartats anteriors.





### 3. Sostracció de vehicles

En el cas de sostracció de vehicles, prèvia sol·licitud i justificació documental, es podrà concedir la baixa provisional a l'Impost amb efectes des de l'exercici següent a la sostracció, i es prorratejarà la quota de l'exercici de la sostracció per trimestres naturals.

La recuperació del vehicle motivarà la represa de l'obligació de contribuir des d'aquesta recuperació. Amb aquesta finalitat, els titulars dels vehicles hauran de comunicar la recuperació a la Policia municipal en el termini de quinze dies des de la data en què es produeix, que donarà lloc al trasllat de la recuperació a l'oficina gestora del tribut.

#### **ARTICLE 9. Règim d'infraccions i sancions.**

En els casos d'incompliment de les obligacions establides a aquesta Ordenança, d'acord amb el que es preveu a l'article 11 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, s'aplicarà el règim d'infraccions i sancions regulat a la Llei general tributària i a les disposicions que la complementen i desenvolupen.

#### **DISPOSICIO ADDICIONAL**

Les modificacions produïdes per la Llei de pressupostos generals de l'Estat o qualsevol altra norma de categoria legal que afecten qualsevol element d'aquest impost, seran d'aplicació automàtica dins de l'àmbit d'aquesta Ordenança.

#### **DISPOSICIO FINAL**

Esta Ordenança entra en vigor el mateix dia que es publique en el Butlletí Oficial de la Província, i comença a aplicar-se a partir del dia u de gener del 2013, i segueix en vigor en exercicis successius fins que no s'acorde modificar-la o derogar-la.

Faura, 30 de novembre de 2012

L'alcalde,

Antoni F. Gaspar Ramos